

Регіональна філія
«Придніпровська залізниця»
АТ «Укрзалізниця»
Структурний підрозділ
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ

16.08.2021
м. Дніпро

наради під головуванням
першого заступника служби
локомотивного господарства

Голова наради: Степаненко Ю.А.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЕ Ветков В.В., в.о. ТЧ-2 Сухопар С.І., ТЧЗЕ-2
Цупко К.К.,

Надали пояснення: в.о. ТЧ-2 Сухопар С.І., ТЧЗЕ-2 Цупко К.К.

Порядок денний: Розгляд причин та обставин транспортної події – випадку виникнення несправності електровозу ЧС-7 № 175 по станції Кривий Ріг у добу 10.08.2021. регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

УСТАНОВИЛИ:

09.08.2021 року локомотивна бригада Криворізького локомотивного депо (ТД Нікополь) у складі машиніста Косова Ю.В. та помічника машиніста Конюхов В.Ю. явкою на роботу о 21 годині 19 хвилин після проходження передрейсового медичного огляду прийняли без зауважень на коліях станції Нікополь електровоз ЧС-7 № 175 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг - Головний).

Відправились з поїздом № 71 зі станції Нікополь о 22 годині 15 хвилин (відповідно до швидкостемірної стрічки).

Зі станції Тимкове відправились з поїздом № 102 о 02 годині 55 хвилин (відповідно до швидкостемірної стрічки) до станції Апостолове. Після відправлення опустили передній струмоприймач ЧС-7 № 175 згідно вимог п. 2 Інструкції № ЦТ-0104. При прослідкуванні станції Кривий Ріг відбулось зникнення напруги у контактній мережі, зупинились о 03 годині 57 хвилин (згідно швидкостемірної стрічки). Після зупинки та огляду локомотивною бригадою із землі дахового обладнання локомотиву було виявлено неповне опускання струмоприймача секції 2 (переднього за напрямком руху). Після повторної подачі напруги у контактну мережу відбулось повторне зникнення

напруги та іскріння в районі струмоприймача. Про несправність та необхідність виклику працівників ЕЧК доповіли ДСП станції Кривий Ріг о 04 годині 10 хвилин. Після відключення несправного струмоприймача даховим роз'єднувачем та перекриття крану подачі повітря струмоприймач був ув'язаний працівником ЕЧ-5.

Зі станції Кривий Ріг відправились о 05 годині 10 хвилин (згідно даних швидкостемірної стрічки), час прослідування згідно графіку о 03 годині 43 хвилини (+ 01 година 27 хвилин). Зупинка склала 01 годину 13 хвилин. Прибуття на станцію Апостолове о 05 годині 57 хвилин (згідно даних швидкостемірної стрічки), прибуття по графіку о 04 годині 40 хвилин (+ 01 година 17 хвилин).

Після відчеплення від поїзда № 102 зі станції Апостолове відправились резервним поїздом № 4302 о 06 годині 10 хвилин до станції Нікополь, прибуття о 07 годині 44 хвилини.

Після заходу в депо та комісійного огляду електровозу ЧС-7 № 175 на ПТОЛ ТД Нікополь 10.08.21 було виявлено обрив (злам) кронштейну кріплення пневмоциліндра струмоприймача № 2 із падінням на корпус електровозу із наступним зняттям напруги у контактній мережі, слідів ударів та механічних пошкоджень на лижі струмоприймача не виявлено.

Останнє ТО-2 проводилось на ПТО 4.08.2021 року.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Випадок транспортної події - виникнення несправності електровозу ЧС-7 № 175 по станції Кривий Ріг у добу 10.08.2021. регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця». згідно вимог п. 10 розділу II Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом МІУ № 235 від 03.07.2017, класифікувати як інцидент та віднести за Криворізьким локомотивним депо.

2. Дії локомотивної бригади по усуненню несправності на локомотиві ЧС-7 175 вважати вірними.

3. Не погодитись з рішенням оперативної наради від 10.08.2021 при в.о. ТЧ-2 Сухопар С.І. в частині прийнятих рішень та вжитих заходів.

4. В.о. ТЧ-2 Сухопару С.І. :

4.1 Провести додаткове розслідування причин та обставин цієї транспортної події з визначенням ступеню вини працівників, що виконували ТО-2 локомотиву ЧС-7 175.

4.2 Надати пояснення на моє ім'я з приводу наявності неоформлених документів в справі, а саме:

- невірних пробігів локомотиву;
- включення до матеріалів справи довідок, на яких відсутні підписи виконавців із числа працівників депо.

4.3 Надати та включити до матеріалів технічне обґрунтування руйнування елементів конструкції струмоприймача.

4.4 Розробити заходи щодо виконання додаткових робіт при виконанні ТО-2 ЧС-7, обов'язково включити в ці заходи роботи з фарбування місць можливого злому кронштейнів пневмоприводу білою фарбою.

Термін до 26.08.2021

5. Контроль за виконанням протокольних рішень залишаю за собою.

Голова наради

Степаненко Ю.А